



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## Een duurzame brandstofvisie met LEF

De belangrijkste uitkomsten uit het  
SER-visietraject naar een duurzame brandstoffenmix in  
Nederland



## Een duurzame brandstofvisie met LEF

Nationaal Tankstation Congres

Pieter Wouters

pieter.wouters@minienm.nl

11 november 2014



# Energieakkoord voor Duurzame Groei

Basis voor breed gedragen, robuust, betaalbaar en toekomstbestendig energie- en klimaatbeleid.

## **SER-doelen voor Mobiliteit en Transport**

-/- 15 tot 20 PJ in 2020

Max. 25 Mton CO<sub>2</sub> in 2030

Vanaf 2035 alle nieuwverkopen personenauto's zero-emissie capable

Max 12 Mton CO<sub>2</sub> in 2050 (-60% tov 1990)

Groene groei ambitie





## Een Duurzame Brandstofvisie met LEF

Nieuwe manier van beleid maken met meer dan 100 organisaties!

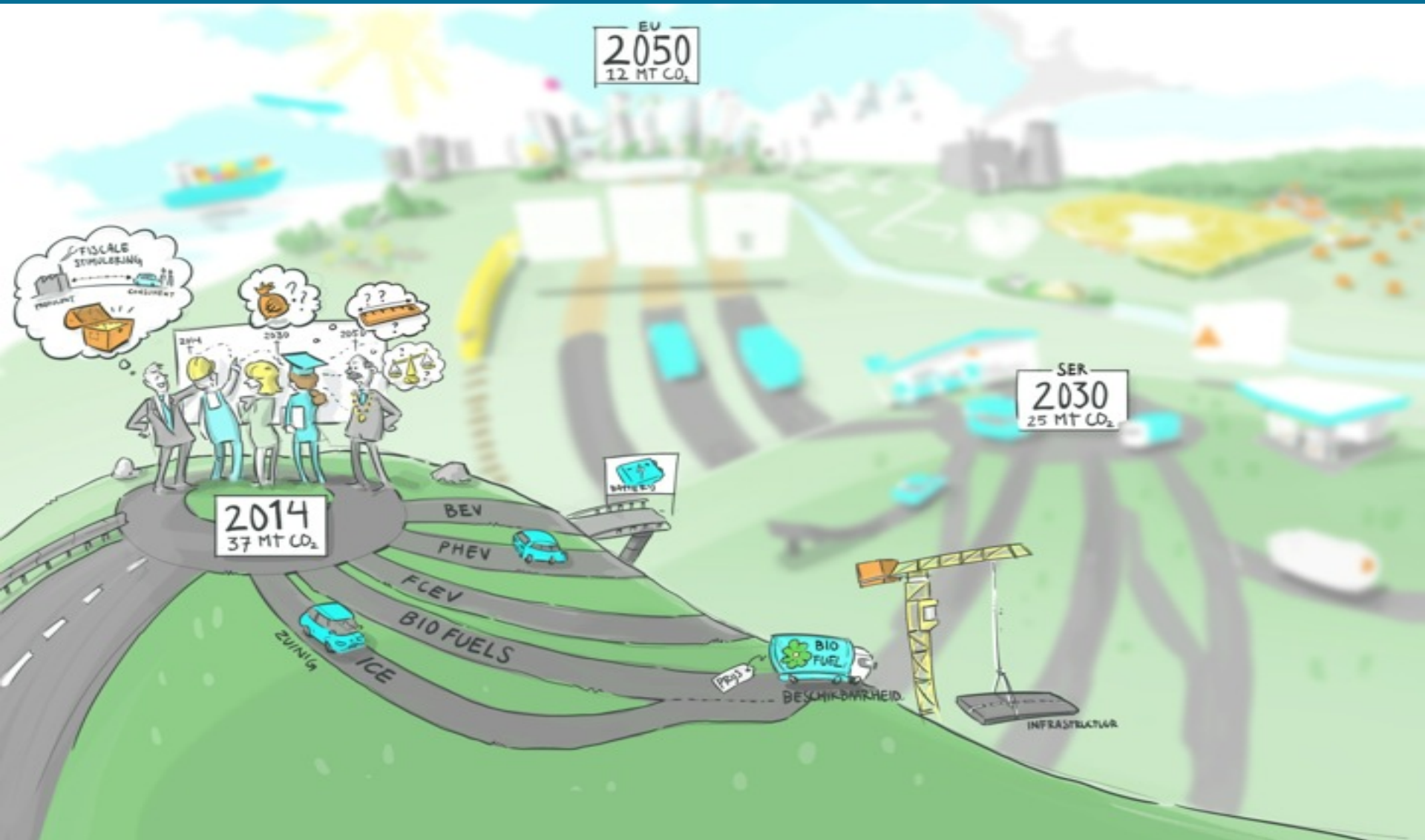


Bedrijven, overheden, koepel- en belangenorganisaties, kennisinstellingen

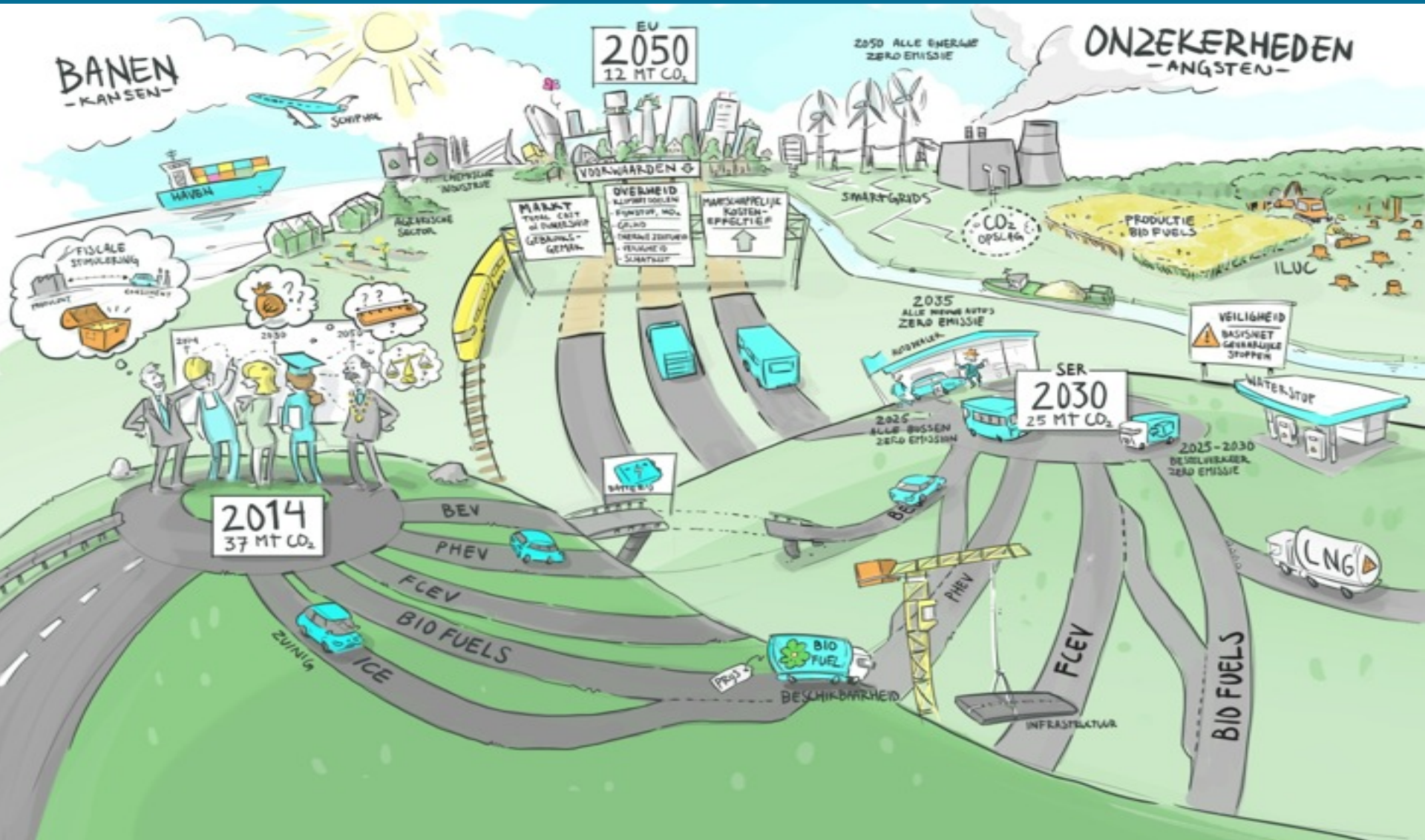


## Visie aangeboden aan Staatssecretaris en SER



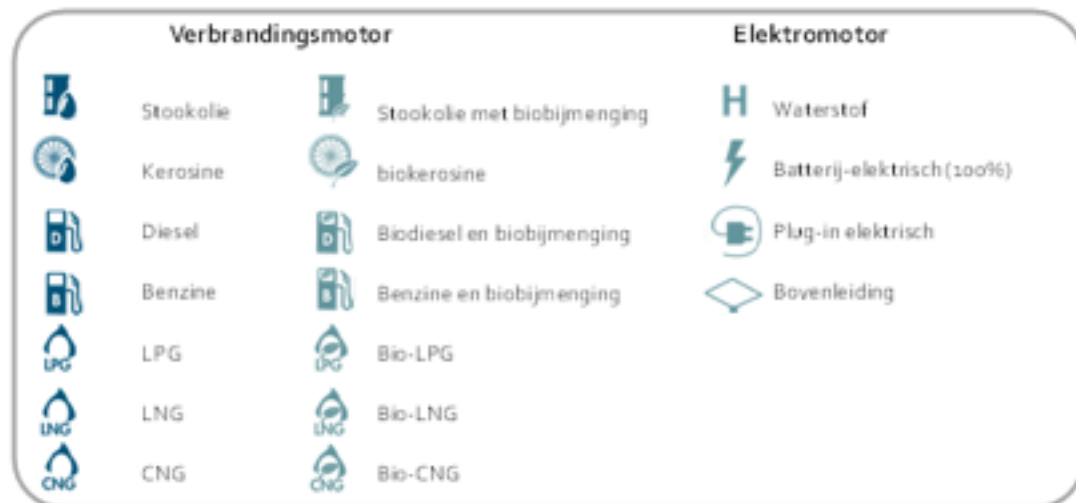








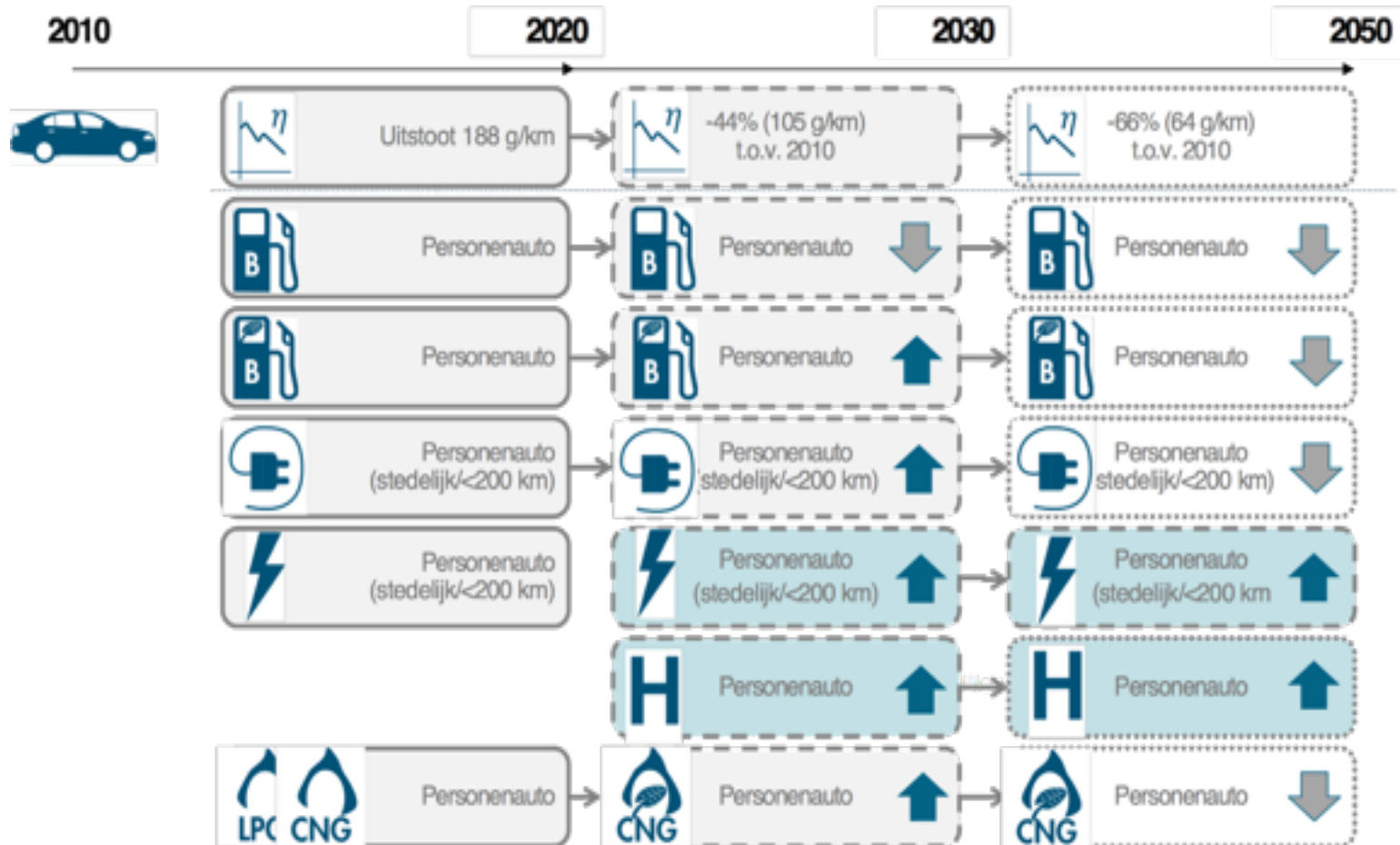
# Product-Markt-Combinaties (PMC)





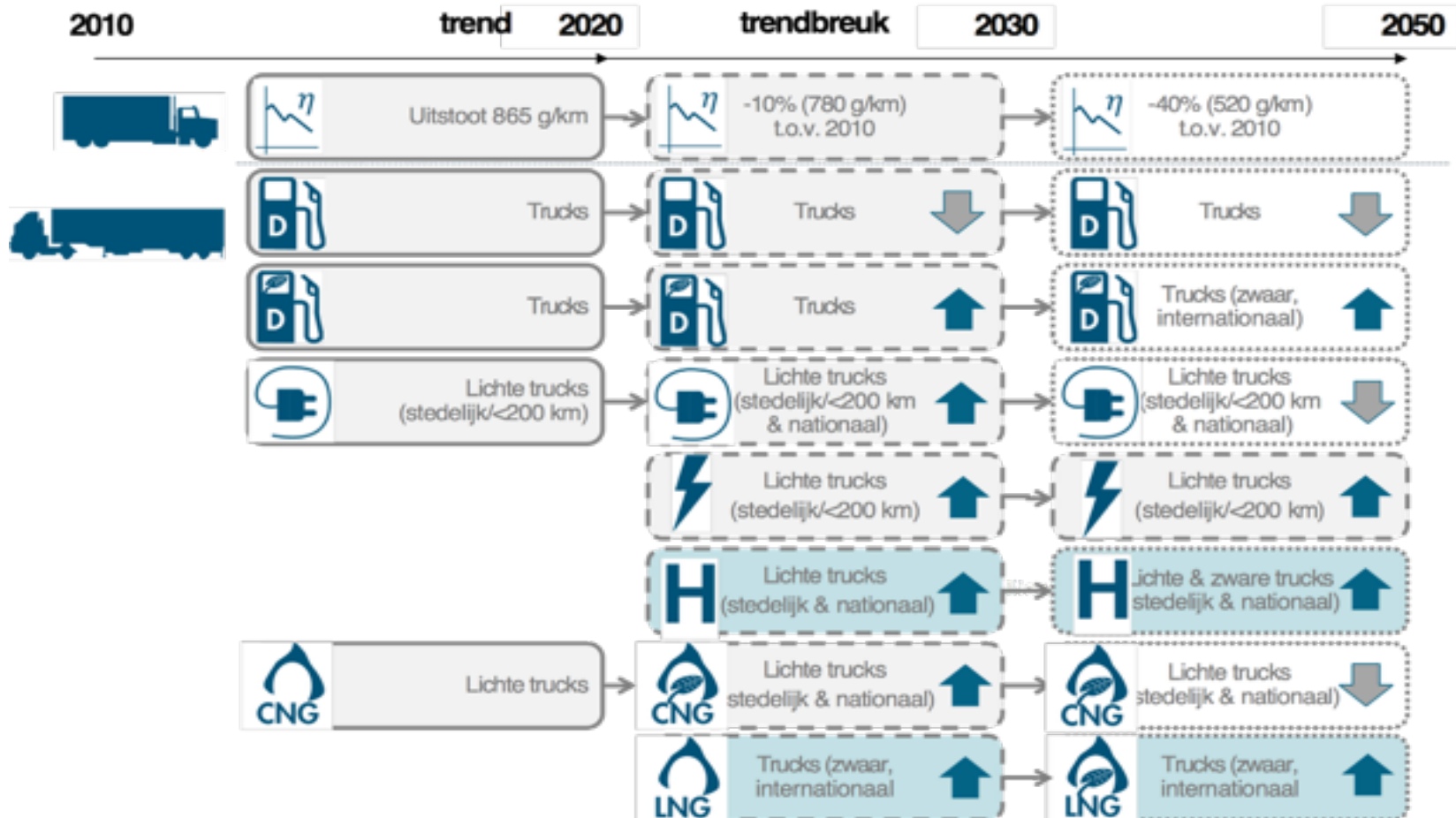


# Ontwikkelpaden per PMC (personenauto's)



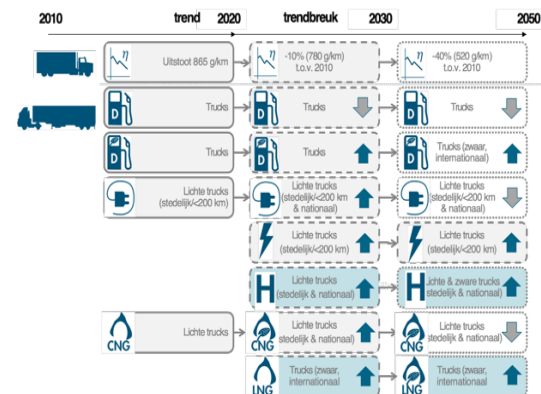
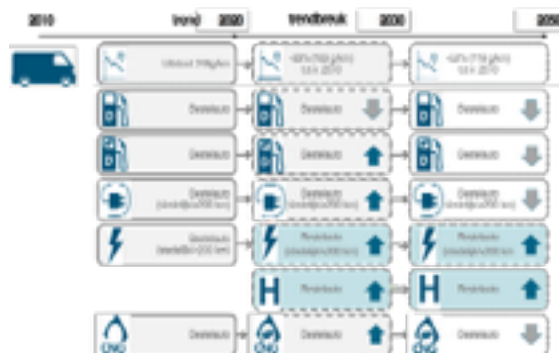
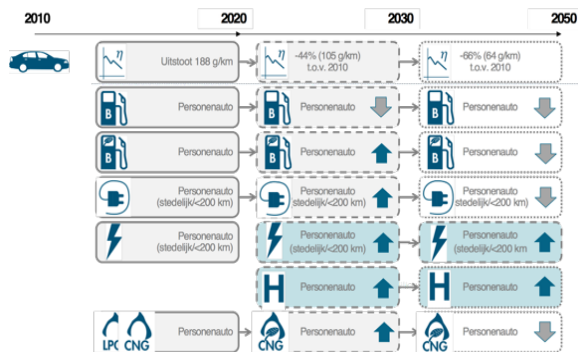


# Ontwikkelpaden per PMC (vrachtauto's)





# Ontwikkelpaden per PMC (alle)

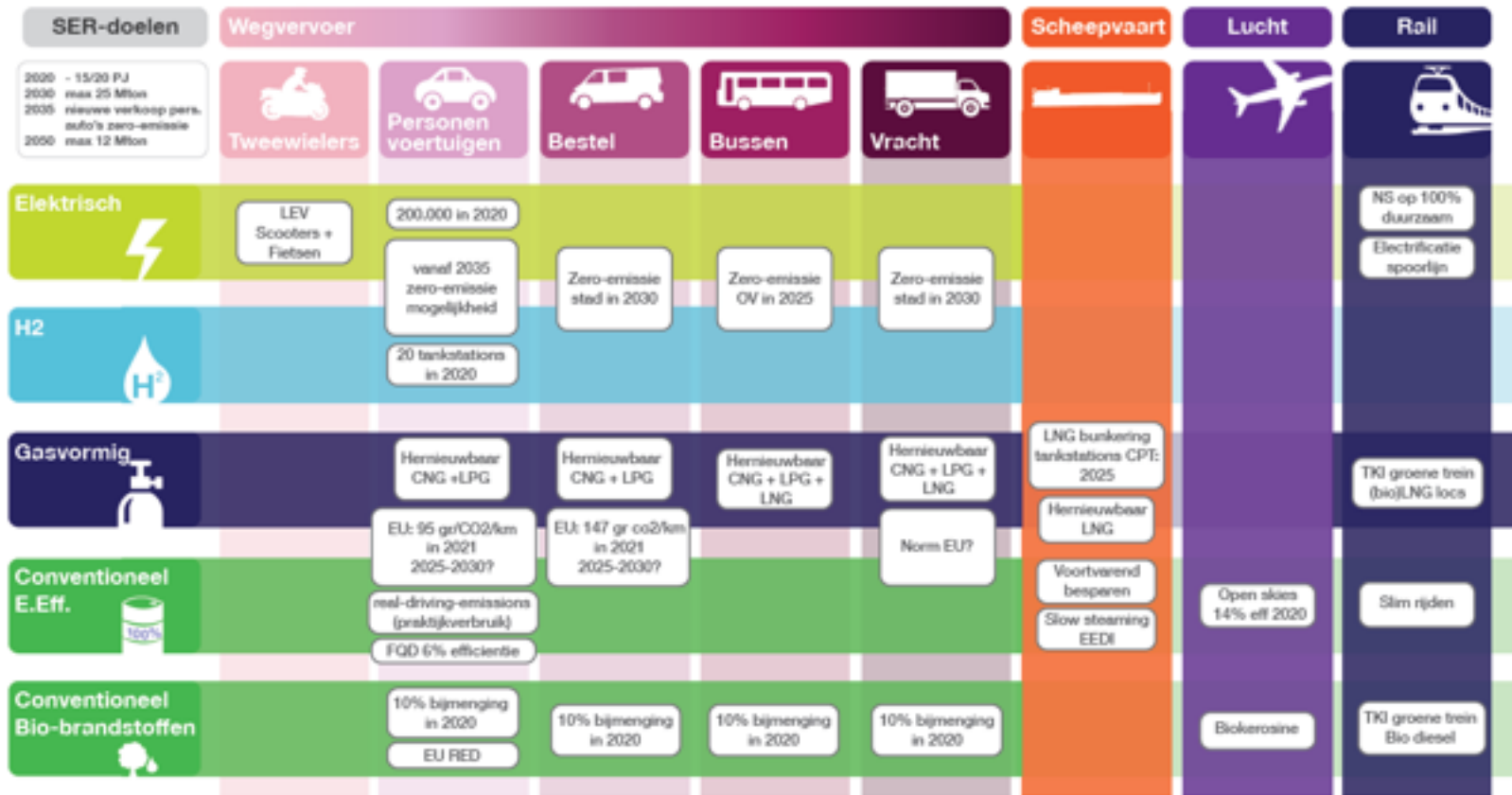




# Actieplan

gereed eind 2014

- Maatregelen en activiteiten komende 5 jaar;
  - doelen 2020
  - voorsorteren 2030 en 2050
- Publiek en private samenwerking
- Pakket duiden adhv afwegingscriteria



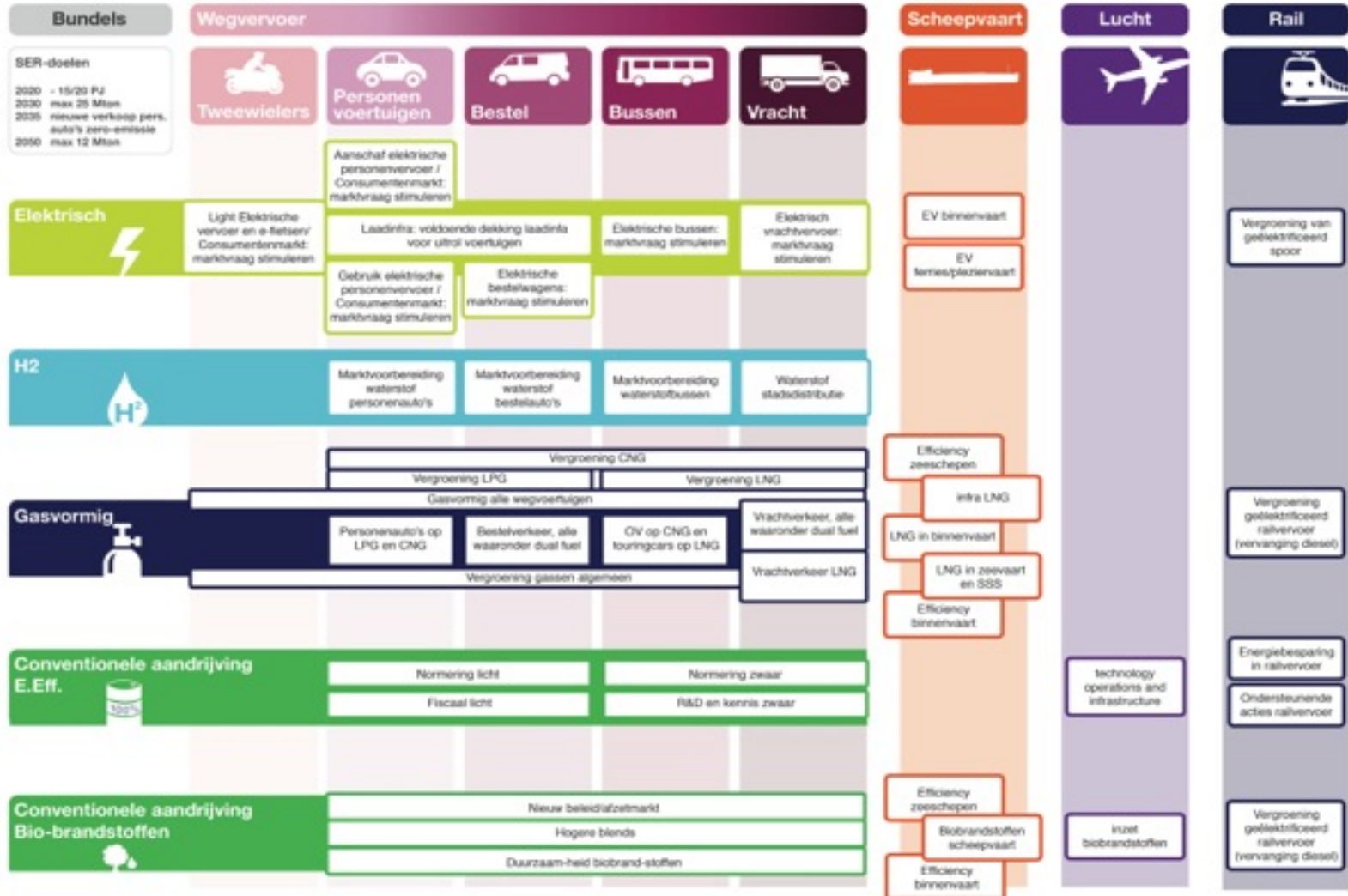
**Aanspreekpunten**

<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:#90EE90; border:1px solid black;"></span> Mark van Kerkhof	<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:#3CB371; border:1px solid black;"></span> Robert Motshagen	<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:#191970; border:1px solid black;"></span> Remco Hoogma
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:#6495ED; border:1px solid black;"></span> Jean-Paul de Poorter	<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:#6A329F; border:1px solid black;"></span> Serge van Dam	<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:#FF4500; border:1px solid black;"></span> Josephine Sturiele

# Actieplan: bundels



# sneak-preview





# Brussel

- RED en FQD: kwaliteit brandstof
- CPTD: alternatieve tankinfrastructuur
- Horizon 2020 e.a.: innovatie
- Andere Lidstaten





# Nalezen duurzame brandstofvisie

energieakkoordser.nl

Duurzame Brandstofvisie met LEF | SER

Home Nieuws Agende en publiciteit Wat doen wij? Energieakkoord Publicaties

## Duurzame Brandstofvisie met LEF

30 juni 2014

Op maandag 30 juni 2014 is de Duurzame brandstofvisie met LEF aangeboden aan staatssecretaris Wilma Mansvelde van IenM en voorzitter Pieter van Geel van de Borgingscommissie Energieakkoord. Met deze ambitieuze en realistische visie kiest Nederland voor een plek in de Europese voorhoede op het gebied van duurzame mobiliteit.

De visie is een vervolg op het Energieakkoord voor duurzame groei waarin ambitieuze langetermijndoelen voor vervoer in Nederland zijn opgenomen om de uitstoot van schadelijke broeikasgassen te verminderen. Afgelopen half jaar hebben meer dan 100 partijen tijdens een zestal sessies hieraan gewerkt: bedrijfsleven, maatschappelijke organisaties, centrale en decentrale overheden en kennisinstellingen.

De grote uitdaging van dit traject was om de individuele brandstofsporen van voertuigen, vaartuigen, vliegtuigen en treinen aan elkaar te verbinden. In de visie staat beschreven welke duurzame brandstoffen ingezet kunnen worden en hoe vervoersmiddelen efficiënter gemaakt kunnen worden om een bijdrage te leveren aan de klimaatdoelen (CO2 reductie) en de verbetering van de leefomgeving en te kunnen profiteren van groene groei.

De Brandstofvisie vormt de basis voor een Actieprogramma dat in de tweede helft van 2014 wordt opgesteld.

De deelrapporten zijn onder verantwoordelijkheid van de voorzitters van de brandstoffetafels tot stand gekomen.

- Een duurzame brandstofvisie met LEF, juni 2014 (PDF, 2647 kB)

Bijlagen

- Deelrapport Brandstoffetafel Wegvervoer Duurzaam Moeilbaar, juni 2014 (PDF, 1179 kB)
- Deelrapport Brandstoffetafel Wegvervoer Duurzaam Gasvormig, juni 2014 (PDF, 1850 kB)
- Deelrapport Brandstoffetafel Wegvervoer Duurzaam Elektrisch, juni 2014 (PDF, 1389 kB)
- Deelrapport Brandstoffetafel Wegvervoer Duurzaam Waterstof, juni 2014 (PDF, 806 kB)
- Deelrapport Brandstoffetafel Duurzame Scheepvaart, juni 2014 (PDF, 1011 kB)
- Deelrapport Brandstoffetafel Duurzame Luchtvaart, juni 2014 (PDF, 3307 kB)
- Deelrapport Themagroep Groene Groei en Duurzame Energie, juni 2014 (PDF, 819 kB)
- Versamelde kennisinstaties i.b.v. visie duurzame brandstoffenmix. TNO, ECN, CE Delft, juni 2014 (PDF, 4358 kB)

*“Brandstof voor 1.8PB/voelbaar!” - Brandstof for energy carriers in the transport sector. TNO, ECN, CE Delft*

**Persbericht Ministerie van Infrastructuur en Milieu**

- Mansvelde neemt visie Duurzame Brandstoffenmix in ontvangst (PDF, 147 kB)

**BVR**

- Energiegebruik moet schoner, zuiniger en stiller

<http://www.energieakkoordser.nl/nieuws/brandstofvisie.aspx>





Dank voor uw aandacht!