

# CNG Net - LNG 24

Erik Kemink



Tankstation Vakbeurs  
11 november 2014



# Van fossiel naar hernieuwbaar

- CNG/LNG kan uit fossiele bronnen worden gewonnen en uit hernieuwbare en duurzame bronnen, zoals gft-afval, rioolzuiveringslib en mest.
- Duurzaam H2 uit elektriciteit (elektrolyse) en gas





# Voor wie?

Van particulier tot OV bedrijf, en van rondvaartboot tot veerboot.



# Landelijk dekkend netwerk

## CNG:

- Landelijk dekkend netwerk van CNG-tankstations in Nederland
  - bedient zakelijke markt met regionale vervoersbeweging
  - voor grootschalige doorbraak bij particulieren en leaserijders is een verdichting van het netwerk van belang

## LNG:

- Een aantal LNG-tankstations op strategische plekken in Nederland is voldoende voor optimale toepassing van de brandstof in de transportmarkt



# Hoeveel stations in 2030?

- In Nederland zijn circa 4000 tankstations van traditionele brandstoffen (diesel/benzine)
- Indicatie voor 2030:
  - ca. 500 openbare CNG-tankstations
  - ca. 115 openbare LNG-tankstations
  - 50-200 openbare H2-stations

*Bron: Duurzame Brandstoffenvisie met LEF*



# Toegevoegde waarde

- Toevoeging van schone, niet fossiele brandstoffen zorgt voor een goede mix van producten op het station
- CNG klanten tanken ook benzine. Dit genereert extra traffic op het tankstation
- Volwassen markt die volop kansen biedt

## Belangrijk:

- ‘Doe CNG/LNG er niet erbij’; de techniek vraagt om specialistische kennis
- Betrouwbaarheid is van groot belang; goede 24/7 servicedienst belangrijk





# Investing vs terugverdientijd

- Investeren in CNG-tankstation ligt hoger dan voor traditionele brandstoffen. Rendement op “goedkope” installaties als gevolg van plafond in capaciteit is beperkt.
- Langere contracttermijn dan gebruikelijk in tankstation branche (10-15 jaar)

CNG Net en LNG24 investeren voor eigen rekening en risico



# Brandstoffenmix 2030

|                       | Brandstofmix | Voertuigen |
|-----------------------|--------------|------------|
| Personenauto zakelijk | 35% CNG      | 245.000    |
| Personenauto privé    | 15% CNG      | 1.155.000  |
| Bestelauto            | 35% CNG      | 336.000    |
| Vrachtauto <20 ton    | 15% CNG      | 12.960     |
| Vrachtauto >20 ton    | 25% LNG      | 11.750     |
| Trekker-oplegger      | 25% LNG      | 22.000     |
| Bus OV-stad           | 80% CNG      | 2.080      |
| Bus OV-streek         | 80% CNG      | 2.080      |
| Touringcar            | 25% LNG      | 1.100      |

|                              | Brandstofmix | Voertuigen        |
|------------------------------|--------------|-------------------|
| Personenauto en bestelauto   | H2           | 130.000 à 205.000 |
| OV-bussen                    | H2           | 1.000             |
| Speciale voer- en vaartuigen | H2           | 2.000 à 3.000     |

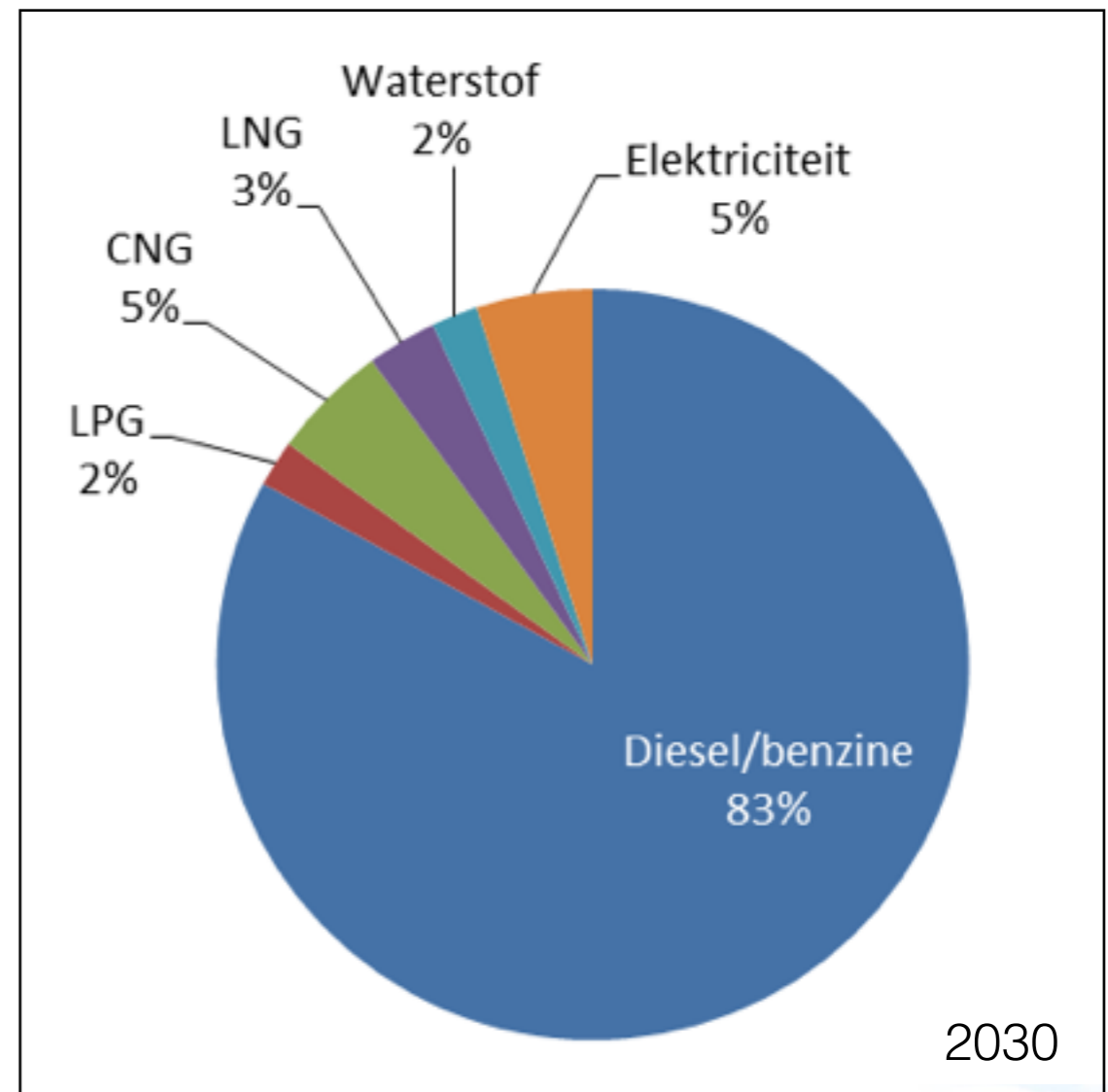
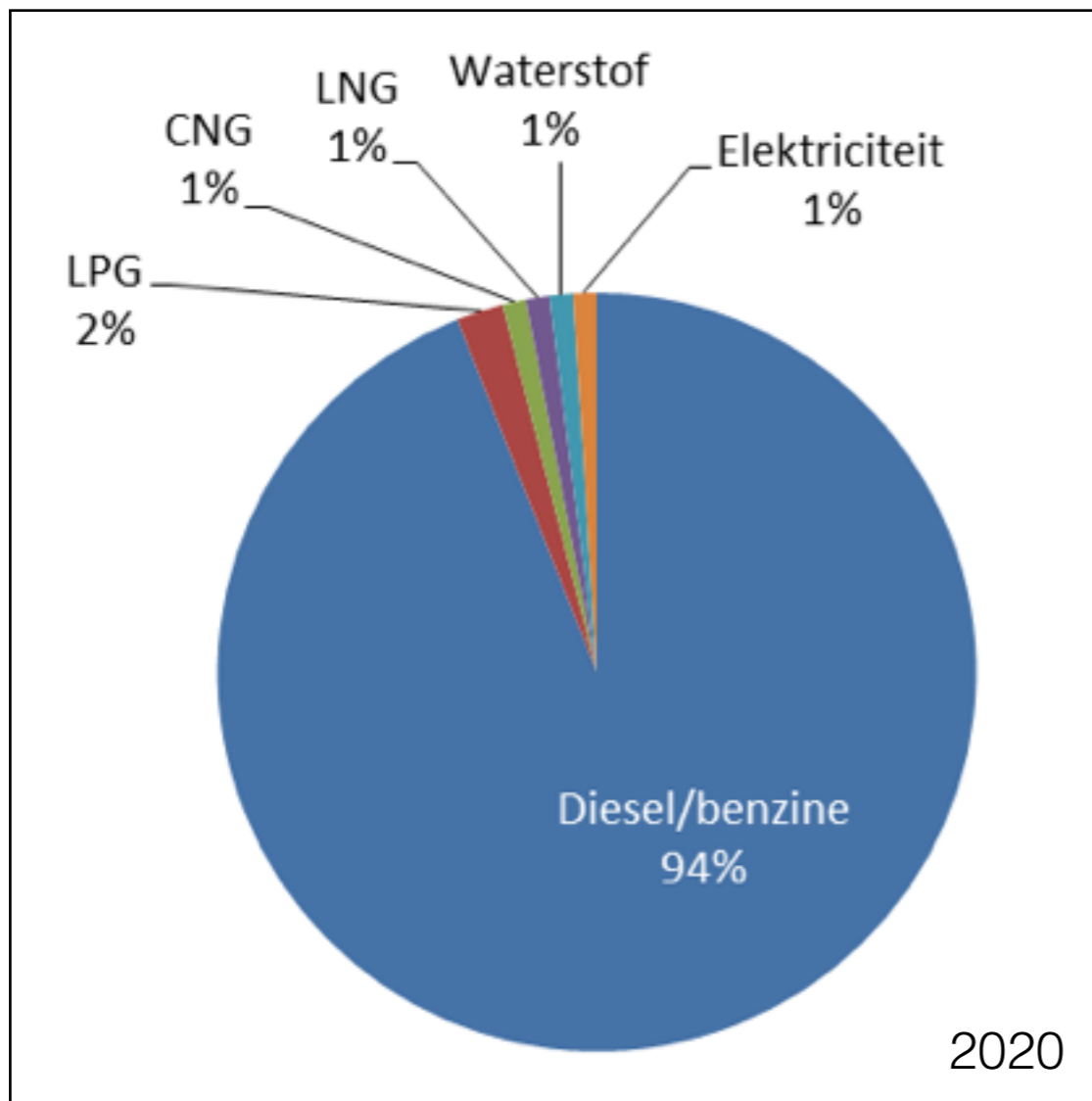
Bron: Duurzame Brandstoffenvisie met LEF



**Tankstation**  
Congres



# Visie brandstoffenmix 2020/2030



Tankstation  
Congres

# Dank voor uw aandacht!

Tankstation Vakbeurs  
11 november 2014



**Tankstation**  
Congres